

## STRAATWEG TUSSEN ZOESTDIJK EN DE BILT

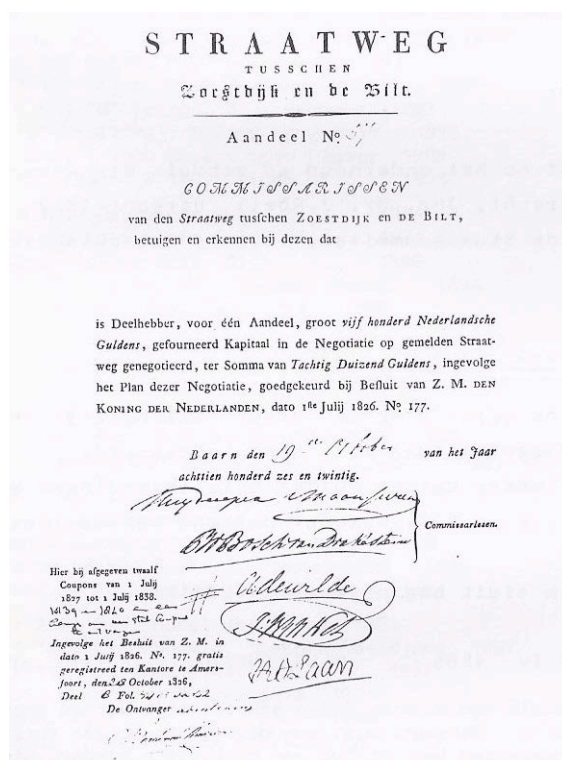
Bij Koninklijk besluit van 1 juli 1826, no. 177, werd aan Jonkheer Mr. J. Huijdecoper van Maarsseveen en Mr. H.A. Laan vergunning verleend tot het bestraten van de weg van Soestdijk naar de Bilt.

Ter financiering van de bestrating werd een geldlening uitgegeven, groot f 80.000,—, verdeeld in 160 aandelen van f 500,—.

De rente bedroeg 5 %. Van deze rente werd jaarlijks 2½ % uitgekeerd, terwijl bij de aflossing van een stuk voor ieder jaar dat het aandeel "in de negotiatie is gebleven" als premie nogmaals 2½ % werd uitbetaald.

Jaarlijks zouden 2 aandelen worden uitgeloot, de lening had dus een totale looptijd van 80 jaar. In 1916 stond echter nog een bedrag van f 70.500.— uit zodat van de geplande uitloting kennelijk niets terecht is gekomen.

Tegelijkertijd met de concessie voor de bestrating werd tolheffing op de weg toegestaan. Zowel bij Soestdijk als bij de Bilt werd een tol geplaatst.



Het lag in de bedoeling om uit de opbrengst van de tollens zowel het onderhoud van de weg te bekostigen, de rentebetalingen te doen als de aflossingen te financieren.

Zoals reeds is gebleken, is dit kennelijk niet gelukt.

Ook was de administratie niet op orde. De rentebetalingen vonden niet steeds op tijd plaats en de betaalde rentebedragen waren soms onjuist. Zo kreeg de provincie Utrecht, die voor f 5000,— in de lening had deelgenomen, over het boekjaar 1870/1871 slechts f 100,— rente in plaats van f 125,— en vond deze rentebetaling pas plaats in februari 1872.

Gezien de zeer slechte staat van onderhoud van de weg hebben Gedeputeerde Staten van Utrecht in 1878 verdere rentebetalingen verboden.

Bronnen:

- 1) Het Reglement op het onderhoud en gebruik der wegen in de provincie Utrecht, Jhr. Mr. J. Röell, Utrecht 1872.
- 2) Verslag van de Staatscommissie voor de Waterstaatswetgeving, 1916.

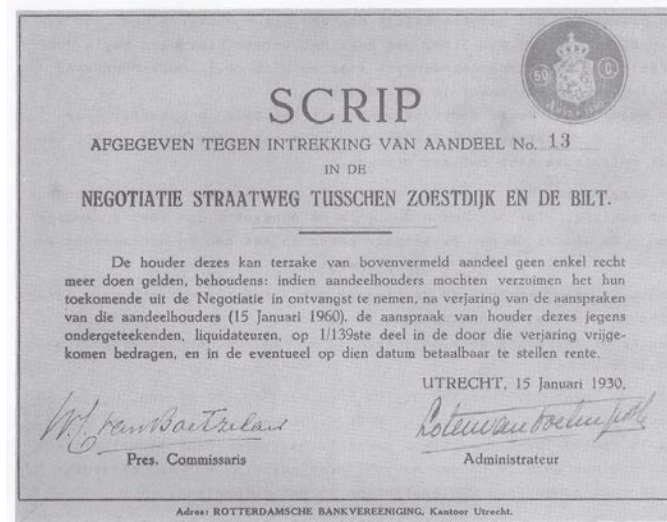
J.E. Wustenhoff.

Uit V.V.O.F. Mededelingenblad Nr. 4 van december 1985, blz. 15 en 16.

In het Mededelingenblad van december 1985 schreef de heer J.E. Wustenhoff een artikel over bovengenoemde straatweg.

Volgens onderstaande afbeelding werden de aandelen in 1930 blijkbaar ingetrokken.

Er stonden toen nog 139 aandelen f 500,— uit, zodat tussen 1916 en 1930 kennelijk nog 2 aandelen f 500,— terugbetaald zijn.



R.A. Oosten

Uit V.V.O.F. Mededelingenblad Nr. 3 van oktober 1987, blz. 6.